

**VERBALE GIUNTA SPORTIVA ACI
Roma, 29 febbraio 2024**

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2024>

1. Approvazione verbale Giunta Sportiva del 16 gennaio 2024

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato e firmato da Salomone Bevilacqua in sostituzione del dr. Ferrari che partecipava in videoconferenza, essendo malato.

Il Presidente **Sticchi Damiani** apre la prima riunione chiedendo un minuto di raccoglimento per commemorare l'Ing. Riccardo Villa, dell'Area Tecnica della Federazione, scomparso in maniera prematura ed improvvisa il 25 febbraio u.s. Tutti i presenti sottolineano il grande vuoto che Riccardo, con la sua umanità e competenza, ha lasciato nell'ambiente lavorativo ma anche sui campi di gara dove sapeva far rispettare i regolamenti con fermezza ma con gentilezza.

Il Presidente parla brevemente dell'approssimarsi delle elezioni che stanno già causando un certo fermento sul territorio.

Alcuni componenti della Giunta riferiscono al Presidente di alcune criticità riscontrate durante l'ultima premiazione, tenutasi a Taormina, e ritengono più rispondente agli interessi generali la scelta di tenere le prossime cerimonie a Roma, per dare risalto al ruolo della Federazione.

Sticchi Damiani dice che i lavori di rifacimento dell'Autodromo di Monza stanno avanzando abbastanza bene nel rispetto dei tempi malgrado alcune difficoltà di carattere geologico.

Per quanto riguarda la Formula 1 i problemi sono sempre economici, in quanto il Ministero delle Finanze ha ridotto la quota di denaro destinata ai Gran Premi e questo ovviamente comporta grossi problemi soprattutto considerando che ACI ha pagato una parte delle somme destinate ad Imola a ristoro delle spese sostenute anche se il GP non si è tenuto.

Relativamente al Mondiale Rally, il Presidente dice che c'è un contratto che copre anche il 2025 e che sarà senz'altro onorato anche dal nuovo governatore della Regione Sardegna.

a) Commissioni

Relativamente alle Commissioni 2024, il Presidente comunica la volontà di apportare alcune modifiche: nella Salita entra Riolo al posto del dimissionario Sisti; nel Formula Challenge entra Di Nardo al posto di Tufino; nello Slalom viene incluso Fabio Emanuele; nel Karting viene inserito Magnabosco dell'ASI; nelle Autostoriche Marazzi si occuperà del circuito.

Si passa all'esame dei provvedimenti amministrativi da adottare

3. Provvedimenti amministrativi

a) Budget e parere congruità SIAS 2024

La Giunta prende visione del budget presentato dalla società e dell'analisi di congruità consegnata dalla Arthur D. Little alla Direzione Analisi Strategica per le Politiche di Gruppo di ACI e approva in via definitiva



le previsioni 2024, tenendo conto anche delle difficoltà dovute ai lavori di rifacimento di parte dell'autodromo che causano l'interruzione dell'attività sportiva. Pertanto

La Giunta Sportiva visto l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **visto** che SIAS S.p.A. è la società "in house" di ACI che organizza e gestisce il Gran Premio d'Italia di F1 e altri eventi sportivi motoristici o iniziative volte a promuovere l'automobilismo sportivo e la sicurezza stradale in forza della convenzione di subconcessione dell'Autodromo di Monza e della convenzione di servizi entrambe stipulate con ACI ed aventi scadenza rispettivamente il 31/12/2028 e il 31/12/2025; **considerato** che in data 23.12.2023 la Giunta Sportiva ha deliberato di stanziare 19,5 mln complessivi per i costi diretti e indiretti del Gran Premio di Monza e per la copertura parziale dei costi indiretti delle attività di autoproduzione; **visto** che nella stessa delibera si specificava che le attività di autoproduzione 2024 sarebbero state sostenute dalla Società utilizzando, oltre per la quota parte dei costi indiretti sopra segnalata, i ricavi dalle stesse prodotte; **visto** che il Consiglio Generale in data 24/01/2024 ha approvato, considerato che la vigente Convenzione in essere tra Aci e Sias S.p.A. prevede il ribaltamento dei ricavi anche per le attività di autoproduzione, un addendum con il quale autorizza Sias S.p.A. a utilizzare i ricavi a totale copertura dei costi di autoproduzione; **considerato** che tale addendum tra Aci e Sias S.p.A. è stato sottoscritto in data 05/02/2024; **visto** che Sias S.p.A., conseguentemente, ha presentato ad Aci il nuovo Budget e Piano delle attività 2024, allegato 1) alla presente deliberazione di cui è parte integrante, in cui sono previste le seguenti voci:

- Gran Premio di Formula Uno: € 18.780.749
- Servizi di Autoproduzione: € 4.866.323

considerato infine che la Direzione Strategica e analisi di gruppo in data 23/02/2024 ha consegnato il documento della società Arthur D. Little Italia S.p.A., allegati 2) -3) e 4) alla presente deliberazione di cui sono parte integrante, dal quale risulta la congruità del budget di Sias S.p.A. 2024; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 6/2024

di approvare il nuovo Budget e Piano delle attività 2024 della società Sias S.p.A.

b) Parere congruità ACI Sport SPA 2024

La società di analisi non ha ancora presentato il documento che deve completare.

c) Approvazione maggiori costi correlati ai ricavi di autoproduzione ACI Sport SPA.

La società ha ottenuto ricavi superiori a quelli previsti per il 2023, ciò comporta, ai sensi della Convenzione in essere tra ACI e ACI Sport Spa, l'adeguamento del budget sia nei costi sia nei ricavi, pertanto

La Giunta Sportiva visto l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **tenuto conto** che ACI Sport Spa è una società *in house providing* di ACI; **visto** l'art. 7 del D. Lgs 36/2023; **vista** la Convenzione in essere tra ACI e ACI Sport SpA; **considerato** che nel corso del 2023, a causa delle mancate rimodulazioni di budget, non è stato possibile portare all'esame della Giunta Sportiva l'aumento dei costi e dei relativi ricavi di autoproduzione della Società in house ACI Sport spa; **visto** che nel budget iniziale erano previsti Euro 7.097.222; **tenuto conto** del fatto che nel corso del 2023 il totale dei costi e dei relativi ricavi è stato pari a Euro 9.562.000,04 con una differenza rispetto al previsto di Euro 2.464.778,04; **considerato** che la suddetta differenza non impatta sul budget generale in quanto i costi sono completamente coperti da maggiori ricavi di tasse di iscrizione, sponsorizzazioni ed altri servizi; **adotta** la seguente

DELIBERAZIONE N.7/2024

di approvare la modifica richiesta per ottemperare a quanto previsto dalla Convenzione in essere.

Vengono approvati alcuni provvedimenti non previsti nell'ordine del giorno ma che ricoprono un carattere di urgenza:



c) Budget Gran Premio di F1 di Imola

Viene sottoposto alla Giunta il budget per il GP F1 di Imola che verrà realizzato servendosi della società Formula Imola. La Giunta approva, pertanto

La **Giunta Sportiva**, **considerato** il fatto che la Legge di Bilancio n.234 del 30/12/2021 ai commi 444 e 445 assegna all'Automobile Club d'Italia, in funzione dell'importanza rivestita per il settore turistico, il compito di svolgere i Gran Premi di Monza ed Imola; **visto che** ACI, in data 7 marzo 2022, ha sottoscritto con Formula One un accordo con cui ha acquisito il diritto a organizzare e gestire, nel quadriennio 2022/2023/2024/2025, un Gran Premio di Formula 1 da svolgersi nell'ambito dei territori dell'Emilia Romagna; **considerato** che l'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari di Imola, deputato ad ospitare il Gran Premio F1, è di proprietà del Comune di Imola ed è affidato in concessione fino al 31 dicembre 2027 al Con.Ami, Consorzio fra enti locali costituito nella forma di Azienda speciale, ed operativamente, fino al 31.12.2043, alla società *in house* Formula Imola S.p.A. alla quale compete in esclusiva ogni diritto di gestione materiale e immateriale nonché lo sfruttamento economico delle strutture; **considerato** che sono stati affidati con procedura negoziata, senza preventiva pubblicazione di un bando di gara ai sensi dall' art. 63, comma 2, lettera b), punto 2 e 3 del Dlgs 50/2026, con delibera della Giunta Sportiva n.39/22 che ha ratificato la delibera n.14/22 assunta in via d'urgenza dal Presidente dell'AcI per il periodo 2022-2025, i servizi tecnico-sportivi, connessi allo svolgimento della manifestazione sportiva **Formula 1 del Gran Premio dell'Emilia Romagna 2024**; **vista** la sottoscrizione di ACI, in data 3 maggio 2023, con Formula Imola SpA del Contratto di novazione dell'accordo 2022 e attuativo del 2023 con cui si conferisce in via esclusiva a tale società, l'incarico d'ospitare e prestare i connessi servizi tecnico-sportivi utili allo svolgimento dell'Evento per l' anno 2023; visto che il 19 maggio p.v. si svolgerà presso l'Autodromo di Imola il F1 Msc Cruises Gran Premio del Made in Italy e dell'Emilia-Romagna; **considerato** che l'Automobile Club Italia, organizzatore del Gran Premio, si avvale per la realizzazione dello stesso della Società Formula Imola S.p.A.; **visto** il preventivo presentato da Formula Imola S.p.a., ammontante ad un importo per l'edizione 2024 pari a euro 8.250.000,00 oltre IVA all'aliquota di legge; considerato che sono state avviate le procedure per la congruità dei costi del budget presentato da Formula Imola SpA.; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 8/2024

- Di dare mandato al Presidente di firmare l'atto attuativo per l'anno 2024 del contratto di cui in premessa;
- Di approvare il budget, per la realizzazione del F1 Msc Cruises Gran Premio del Made in Italy e dell'Emilia-Romagna, assegnando a Formula Imola SpA l'importo massimo di euro 8.250.000,00 (ottomilioniduecentocinquanta/00) oltre IVA, secondo quanto previsto dal budget allegato alla presente deliberazione di cui è parte integrante, che risulta congruo rispetto ai costi storici della precedente edizione;
- Subordinatamente alla conclusione delle procedure di congruità;
- La somma trova copertura nel Co.Ge. 410720007 - Servizi Organizzazione fuori regolamento - a valere sul budget assegnato per l'esercizio Finanziario 2024 alla Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali quale Unità Organizzativa Gestore WBS 308-01-07-2011, C.d.R. 2011.

d) Extreme

Il Promotore della manifestazione che lo scorso anno si è svolta in Sardegna a Capo Teulada ha confermato la volontà di tenere anche nel 2024 due manifestazioni che vedono impegnate auto elettriche servendosi anche quest'anno dell'attività dell'AC Sassari; la Regione Sardegna ha finanziato le gare e pertanto occorre firmare un accordo tra ACI ed AC Sassari. La Giunta approva, pertanto



La **Giunta Sportiva**, **visto** che è compito statutario dell'ACI favorire lo sviluppo del turismo sul territorio nazionale; visto che ACI, in qualità di Federazione Sportiva Nazionale promuove il motorsport in Italia, anche avvalendosi di realtà territoriali; **considerato** che l'AC Sassari, nella sua veste di organizzatore di gare automobilistiche in Sardegna, ha maturato grande esperienza ed è stato più volte chiamato ad offrire la sua collaborazione per la realizzazione di manifestazioni di riconosciuta importanza internazionale quale il Rally d'Italia Sardegna, prova del Campionato del Mondo Rally FIA; **visto** che nell'ambito dei rapporti nazionali ed internazionali sono state organizzate negli 2021, 2022 e 2023 in Sardegna le manifestazioni denominate Extreme-E Sardinia, del tutto innovative in quanto dedicate a vetture elettriche; **considerato** che per lo svolgimento di dette manifestazioni, che si sono tenute nella zona di Capo Teulada, ACI e AC Sassari hanno stipulato accordi di collaborazione; **considerato** che la Regione Sardegna, in ragione dei lusinghieri risultati raggiunti in termini di pubblico e di capacità organizzativa, ha valutato positivamente le manifestazioni svoltesi nelle annualità precedenti; **visto** che con legge regionale 12 dicembre 22 n.22 è stato approvato un contributo per le annualità 2023-2024 per un importo che ammonta, sulla base di integrazione di cui della Legge Regionale n. 17 del 19 dicembre 2023 a complessivi 4.000.000 per ciascun anno, da erogarsi ad ACI per la realizzazione de "Island X Prix off road Extreme-E e per "WRC Rally Italia Sardegna"; **considerato** che il promotore della serie Extreme ha confermato per il 2024 di volersi avvalere dei servizi organizzativi dell'AC Sassari utilizzando la medesima località di Capo Teulada; **tenuto conto** che della somma stanziata deve essere riconosciuto, dietro rendicontazione delle spese, ad AC Sassari 1 milione di euro subordinatamente all'incasso da parte di ACI; **tenuto conto** della necessità di inserire nel budget della Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali le somme sia in entrata che in uscita relative a quanto sopra descritto; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 9/2024

di approvare la firma di un accordo tra ACI ed AC Sassari per la definizione dei rispettivi ruoli nella realizzazione delle due manifestazioni denominate Extreme-E Sardinia da tenersi dal 9 al 15 settembre e dal 16 al 22 settembre p.v. in Sardegna;

di assegnare all'AC Sassari la somma complessiva di euro 1.000.000,00 (unmilione/00) oltre iva, subordinatamente alla rimodulazione del budget della Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2024 con l'inserimento delle somme indicate nei capitoli di entrata e di uscita.

La somma troverà copertura nel coge 410720007 - Servizi di organizzazione fuori regolamento WBS A- 308- 01 - 06 – 2011 del budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2024.

4. Regolamentazione 2024

La **Giunta Sportiva** analizza le proposte regolamentari all'OdG presentate dalle Commissioni.

Viste le proposte che non presentano motivi di particolare incertezza, la **Giunta** non ritiene necessario collegare in videoconferenza i presidenti delle Commissioni.

La discussione verte soprattutto sulla possibilità di ridurre il numero dei commissari di percorso in ragione dei migliori risultati in termini di tracciabilità degli equipaggi offerti dal nuovo sistema tracking adottato nelle gare.

Ancora relativamente al rally, si discute sulla necessità di migliorare la gestione dei parchi assistenza regolando le entrate e le uscite dei mezzi per evitare l'eccesso di movimentazione che a volte si crea.

Capuano porta all'attenzione in particolare di De Felice il fatto che in alcune gare si è lasciato partecipare vetture omologate in Slovenia senza il serbatoio di sicurezza; vista la battaglia che la Federazione ha portato avanti per imporne l'adozione anche a costo di creare malcontento nella base, questa situazione è inaccettabile. Capuano, non volendo pensare al fatto che ci siano Commissari Tecnici corrotti, ritiene che



alcuni abbiano dato prova di incompetenza o superficialità e chiede di richiamare la necessità di controlli più accurati.

In conclusione,

la **Giunta Sportiva**, visto l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; **premess**o che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 14 settembre 2023, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2024; **tenuto conto** che anche alla suddetta riunione hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata in data odierna dalla **Giunta Sportiva**, è entrata in vigore dal 1° gennaio 2024; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, raccolte negli allegati lett. B) al presente verbale di cui sono parte integrante; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 10/2024

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica già in vigore per l'anno 2024 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni contenute nel dossier allegato alla lett. B) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

a) Riduzione dei numeri dei Commissari di Percorso

La Giunta esamina la situazione attuale che vede una difficoltà sempre maggiore nel reperire i Commissari di Percorso soprattutto nelle gare su strada e a lunga percorrenza come i rally, moderni e storici. Alle difficoltà già note si è aggiunta la recente legge sul lavoro sportivo che ha portato complicazioni ancora maggiori nel reclutamento e nella gestione dei CP. Inoltre negli ultimi anni l'età dei CP disponibili è cresciuta sensibilmente, limitando gli interventi in termini di efficienza operativa sul campo. Per contrastare questo aspetto, la Federazione ha implementato l'utilizzo della tecnologia attraverso il monitoraggio delle gare con l'adozione di sistemi tracking molto più efficienti dei precedenti i quali, adottando una comunicazione satellitare con le vetture, permettono ai piloti, in caso di incidenti o problemi tecnici, (il fermo vettura, incidente/urto, cappottamento, posizione statica anomala, velocità nelle slow zone e nelle chicane virtuali) di mettersi in contatto con la Direzione di Gara da qualunque punto del percorso.

In conclusione, la Giunta decide, in via sperimentale fino al 31 dicembre 2024, che nelle gare rally sia moderne che storiche sia prevista una postazione radio ogni 750 mt, con una tolleranza del 10%. La Giunta chiede inoltre una relazione da parte dei Supervisoris assegnati a ogni gara da inviare alla Segreteria degli Organi per un necessario monitoraggio.

b) Velocità in Circuito

Piloti minorenni

La Commissione presenta una proposta volta a consentire ai piloti 15enni di correre, sotto la supervisione obbligatoria degli Istruttori della Scuola Federale, anche con vetture diverse dalla F4 o dai Prototipi del CISP, che risultano troppo costosi per alcune fasce di piloti. Le vetture individuate sarebbero quelle con rapporto peso/potenza di 3 Kg/Hp.

La Giunta, al fine di permettere ad un numero maggiore di giovani piloti di cimentarsi nelle gare in circuito, decide di allargare la partecipazione purché ciò avvenga sotto il monitoraggio della Scuola Federale. A fronte di questo impegno della Scuola, sarà richiesto al promotore il pagamento di una tassa che potrebbe ragionevolmente essere fissata in 30.000 euro per 7 gare.



Regolamenti Campionati 2024

La commissione presenta i seguenti Regolamenti:

Regolamento Sportivo TCR Italy Touring Car Championship 2024

Regolamento Sportivo F4 2024

Regolamento Tecnico F4 2024

Regolamento Sportivo 2024 Euro 4 Championship

Regolamento Generale Sportivo e Tecnico ZINOX F2000 Formula Trophy

La Giunta approva i regolamenti. Per quanto riguarda il regolamento Zinox concede la titolazione Aci per il Trofeo Nazionale Conduttori e il Trofeo Nazionale Gentlemen (Over 50) e chiede l'aggiornamento del regolamento per quanto concerne le tasse relative alla giustizia.

Safety Car

La Commissione propone, a seguito dell'incontro avvenuto con i Direttori di Gara e di Prova il 25 febbraio scorso, una modifica dell'art. 14.10 del RdS Velocità in circuito, relativamente alla ripartenza dopo l'uscita dalla pista della Safety Car.

La Giunta approva

c) Rally

RDS CIAR. Richiesta di partecipazione al CIRP 2024

Il pilota Andrea Nucita chiede una deroga alle attuali regole di ammissione presenti al punto 9.2 del regolamento 2024 che impediscono la sua partecipazione a causa della vittoria assoluta all'interno del Campionato Italiano Assoluto ottenuta alla Targa Florio nel 2018.

La Giunta non accoglie la richiesta, ritenendo che la partecipazione di un pilota di grande livello come Nucita non sia in linea con lo spirito per il quale è stato indetto tale Campionato.

Licenze gratuite

E' stata comunicata soltanto a gennaio 2024 la cancellazione dalla regolamentazione 2023 della gratuità della licenza per i vincitori della Finale Coppa Italia Rally; pertanto alcuni conduttori si sono rivolti all'Avv. Pierotti per ottenere quanto previsto.

La Giunta non accoglie la richiesta ribadendo che non aver cancellato la gratuità della licenza anche per il 2° conduttore è da intendersi come un mero errore materiale; è palese infatti che, trattandosi di un equipaggio, il trattamento del 2° conduttore deve essere pari al trattamento del 1° conduttore.

Parchi assistenza

La Commissione ha presentato una proposta volta a ridurre il disordine e la confusione spesso riscontrabili nei parchi assistenza.

La Giunta decide che per ogni vettura iscritta alla gara è possibile far accedere al parco assistenza un solo mezzo/veicolo, dotato di una placca sulla quale dovrà figurare il numero della targa del relativo mezzo/veicolo. La placca verrà consegnata dagli organizzatori durante le verifiche ante gara. Al momento dell'accesso nel parco assistenza tale placca dovrà essere già apposta con adesivo sul mezzo/veicolo. Per tali mezzi/veicoli gli organizzatori dovranno indicare gli orari di ingresso/uscita dal parco assistenza. I mezzi/veicoli, una volta usciti dal parco assistenza, non



potranno più rientrarvi nel corso della gara se non autorizzati dalla Direzione di Gara con Circolare Informativa.

d) Autostoriche

Abilitazioni

La Commissione chiede, sentita anche la Scuola Federale che ha espresso parere favorevole, una modifica dell'Art.5 della App. 1 al RSN che permetta un maggior equilibrio nell'utilizzo delle vetture partecipanti ai Rally ed una maggiore sicurezza generale ridefinendo con maggior precisione i parametri di cilindrata delle auto storiche che, per le loro caratteristiche tecniche e livello di prestazioni, richiedono l'abilitazione della Scuola Federale.

La Giunta approva

Art. 4.1.2 - documentazione d'identità delle vetture – HTP FIA e ACI

La Commissione propone una modifica all'articolo sopra citato del RdS Autostoriche che prevede la possibilità di rilascio dell'HTP Nazionale anche alle vetture dei periodi J1 e J2 fin qui esclusi.

La Giunta approva

Proposta remunerazione Commissari Tecnici addetti al rilascio HTP

La Commissione propone la remunerazione di 100 euro per ogni HTP rilasciato correttamente, in ragione della difficoltà di analisi della documentazione necessaria.

La Giunta approva e dispone il corrispondente aumento di 50 euro per il rilascio degli HTP FIA e Nazionali

Proposta congiunta con Velocità in Salita

Le due Commissioni propongono la seguente modifica dell' Art. 6 Prove Ufficiali - Velocità in Salita e Art. 7.3 - Partenze e svolgimento prove e gara – Velocità in Salita Auto Storiche:

(.....)

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione. In difetto di tale requisito un conduttore ~~che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali ma che non abbia compiuto l'intero percorso~~, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure risulti presente nella lista degli ammessi alla gara ed il percorso di gara non sia cambiato in misura superiore al 10%. In sede di verifiche sportive ante-gara il conduttore dovrà sottoscrivere la seguente apposita dichiarazione (autocertificazione) dalla quale risulti essere in possesso dei requisiti stabiliti dal capoverso precedente.

La Giunta approva

e) Formula Challenge

7° Trofeo Policoro Village

La Commissione presenta le richieste avanzate dall'organizzatore ASD Basilicata Motorsport relative al 7° Trofeo Policoro Village in programma il 14 aprile 2024 col patrocinio del Comune di Potenza e in collaborazione con l'A.C. Potenza:

- mantenimento della validità assegnata di Campionato Italiano F.Challenge;



Automobile Club d'Italia

SPORT

- spostamento del circuito previsto per lo svolgimento della gara da Policoro Lido (MT) a Potenza Città (circuito cittadino-zona industriale) per indisponibilità della pista.

- variazione della denominazione della gara da 7° Trofeo Policoro Village-Mare e Motori a 7° Trofeo Città di Potenza-Policoro Village Mare e Motori.

Ciò a causa della perdurante indisponibilità dell'impianto e per la necessità di svolgere tutte le prove di C.I. iscritte a calendario per l'assegnazione del titolo, visto l'esiguo scarto di punti tra i pretendenti al titolo.

La Giunta approva con l'astensione del Delegato Regionale Basilicata, Salomone Bevilacqua, ma, visto che il percorso non sarà su un impianto fisso ma su strada, subordina l'effettuazione della gara al collaudo del percorso.

Gare Atipiche Sperimentali Formula Challenge

La Giunta Sportiva prende atto dell'informativa della Segreteria della Commissione Formula Challenge, tuttavia ritiene che se i componenti della Commissione esprimono parere positivo all'effettuazione di tali manifestazioni Atipiche queste ultime dovranno essere approvate senza un aumento delle tasse relative all'iscrizione delle gare e al permesso di organizzazione. La Giunta precisa inoltre che, come previsto dalla normativa del Formula Challenge, non possano partecipare a tali Gare Atipiche equipaggi composti da due conduttori e richiede ai Commissari Sportivi una maggior attenzione all'applicazione della regolamentazione del settore.

f) Velocità Salita

Pneumatici gruppo RS

E' stata espletata da parte di ACI Sport S.p.a. la procedura di gara per la fornitura di pneumatici con omologazione stradale per le vetture del Gruppo Racing Start che è stata vinta dalla società Nankang.

La Giunta approva la tipologia di pneumatico, che sarà obbligatoria per tutte le vetture del Gruppo RS. Le gomme da punzonare saranno massimo tre treni in Supersalita e cinque treni nel CIVM.

Mono carburante gare velocità in salita

La procedura di gara per la fornitura di carburante unico nelle gare di velocità in salita è andata deserta, pertanto sono state richieste delle proposte da parte di Magigas e Panta; la Commissione ha ritenuto più favorevole quella della Panta che permette di svolgere maggiori controlli anche con prelievi in gara da sottoporre ad analisi successive purchè vengano eseguite in tempi ragionevoli.

La Giunta Sportiva approva la proposta di Panta al fine di rendere quest'ultimo l'unico fornitore di carburante per le gare di Velocità in Salita 2024.

Regolamento Sportivo "Le Bicilindriche Salita 2024"

La Giunta approva, chiedendo di specificare all'art. 4.3 "per l'assegnazione del titolo i conduttori residenti in Sicilia..."

4^ Linguaglossa Piano Provenzana Etna Nord

L'Organizzatore della gara, in calendario per il 17/18/19 maggio 2024, comunica che i lavori iniziati dopo l'edizione del 2022 e nel 2023 continuano con la sistemazione del tratto di strada interessato dal percorso di gara, rendendone impossibile lo svolgimento; chiede pertanto un anno sabbatico in modo da non perdere e rendere utili gli sforzi fatti fin qui e mantenere alto l'interesse di questa manifestazione.



La Giunta approva di mantenere la validità di CIVM anche per l'edizione 2025.

48° Scalata Catania-Etna

Il presidente dell'AC Catania, organizzatore della gara, chiede che venga assegnata la validità di CIVM alla manifestazione dal momento che la Linguaglossa Piano Provenzana non si svolgerà.

La Giunta accoglie la richiesta in considerazione del centenario della gara, chiede però di conoscere con anticipo a chi verrà affidata la co-organizzazione dell'evento presupponendo che l'Organizzatore rimanga AC Catania.

Regolamento Sportivo Challenge Nazionale AssoMinicar Salita 2024

La Giunta approva il regolamento del Challenge presentato dalla Commissione.

NG RdS Velocità in Salita

La Giunta Sportiva approva le seguenti modifiche richieste dalla Commissione Velocità in Salita vedasi All.1:

- GT Supercup divisione I divisione II
- Art. 3.1.4- Gruppi NS-AS
- Art. 3.1.8 - Gruppo E1 Italia
- Art.3.1.10- GT
- Art 3.1.12 lettera h - Vetture Gruppo E2SS di cilindrata massima di 3000 CM3
- Art. 3.1.15 vetture Gruppo Le Bicilindriche
- Art. 3.20 Limitazione prestazioni vetture in Salita
- Art.4 - Verifiche
- Art. 3.1.10 GT

Inoltre, la commissione Velocità in Salita propone due nuovi articoli:

Bilancino per spostamento vetture

La Commissione presenta un nuovo articolo da inserire nell'NG Salita per facilitare le operazioni di recupero della vettura dopo un incidente e una scheda tecnica relativa ai perni di sollevamento da adottare, secondo quanto previsto dal progetto coordinato dal compianto Ing. Riccardo Villa.

La Giunta approva e stabilisce che, per il momento, il programma venga seguito da Federico Giulivi.

Campionato Italiano Supersalita

Nelle gare in unica sessione, a discrezione del direttore di gara, i partecipanti al CIVM avranno la possibilità di effettuare due manches di prova, con ordine di partenza invertito.

La Giunta approva

Relativamente alla modifica dell'Art. 3.1.1 limitazione pneumatici gruppi CN, TM SC-SS, E2 SC-SS, E2SH, GT, E1, TCr e punzonatura degli stessi, **La Giunta sospende temporaneamente l'approvazione di questo articolo in attesa di effettuare ulteriori approfondimenti.**

Modifica all'appendice 1 RSN



La Commissione Velocità in Salita richiede la specifica dei Gruppi a fianco dell'indicazione delle licenze necessarie per correre nelle gare di Velocità in salita, al pari di quanto indicato nella tabella delle abilitazioni.

La Giunta ritiene che la modifica sia tardiva in quanto ad oggi sono state emesse già molte licenze. Tale specifica, se necessaria, verrà riportata nel 2025.

g) Mobilità Sostenibile

Smart EQ Cup

Dal momento che le vetture non sono più in produzione il programma monomarca si è esaurito nel 2023; il promotore chiede di poter effettuare un'ultima gara in sostituzione di quella di Imola dello scorso anno, nella stessa data del Campionato Formula E in programma a Misano.

La Giunta non accoglie la richiesta dal momento che le vetture attualmente hanno il passaporto tecnico sospeso perché non dotate del dispositivo per il controllo dell'isolamento della parte elettrica e, in caso di incidente, risulterebbe troppo pericoloso l'operato dello staff di gara (Ct, Medici, Estricatori, ecc).

Regolamenti Sportivi 2024

La Commissione inoltre porta all'esame della Giunta i seguenti Regolamenti per la stagione in corso:

Settore Energie alternative

1. Campionato Italiano Energie Alternative
2. Trofeo Green Hill Climb
3. Trofeo E-Rally
4. Trofeo Green Endurance - Challenge Cup

Settore Regolarità moderna

5. Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Auto Moderne

La Giunta approva i regolamenti, la proclamazione dei relativi campionati e trofei nonché i calendari delle gare così come proposti dalla commissione Mobilità Sostenibile.

Inoltre chiede l'approvazione delle modifiche alle norme generali della Regolarità Moderna e ai Regolamenti delle Manifestazioni non agonistiche per auto moderne

6. Raduni
7. Parate
8. Gimkane
9. RDS Norme Generali Regolarità Moderna

La Giunta approva.

h) RSN e appendice 2

L'Area Legale propone alcune modifiche al Regolamento Sportivo Nazionale volte a chiarire meglio le modalità di approvazione delle circolari informative; i diritti di reclamo; i poteri degli UU GG.

In particolare sono modificati gli artt. 57 Circolari informative, Art. 61 Modifiche dei Regolamenti Particolari, Art. 129 Pubblicità sulle vetture, Art.213 Diritto di reclamo, Art.214 Termini per la proposizione dei reclami dinanzi ai Commissari Sportivi, Art.215 Decisioni e App.2 Art.7 dove andranno indicate meglio le competenze del Consiglio Direttivo del GuG

La Giunta approva



Inoltre viene richiesta, congiuntamente alla Commissione Velocità in Circuito, la seguente modifica degli artt. 89 RSN e 4.3 RDS Circuito Let. B) dovranno attenersi alle segnalazioni degli Ufficiali di gara, in particolare le indicazioni del Direttore di Gara / Direttore di Prova comunicate durante il briefing (vedi art. 140 del RSN).

La Giunta approva.

i) Area tecnica

Regolamento tecnico “Le Bicilindriche”

Per eliminare una norma inserita solo con validità 2023 per la difficoltà di acquisto dei serbatoi di sicurezza, viene richiesta la seguente modifica all’art. 2.3 - Sistema di alimentazione e serbatoio carburante:

I serbatoi di carburante devono essere conformi all’Art. 253.14 dell’Allegato “J” (serbatoi di sicurezza approvati dalla FIA) ~~oppure rimanere conformi alle norme delle specifiche Militari Americane MIL-B-83054 e, in alternativa, con i sistemi anti-esplosione di tipo Detostop.~~ I serbatoi di sicurezza devono sempre essere accompagnati dalla dichiarazione di conformità del costruttore in corso di validità.

La Giunta approva

Regolamento tecnico e di sicurezza RS/RSE-RS PLUS-RS CUP

Viene richiesta, per non costringere tutti i piloti Racing Start a comprare una centralina motorsport, la seguente modifica dell’Art. 2.1.2 Impianto Elettrico:

- **La centralina elettronica ed i suoi componenti devono essere originali. Il software è libero.**

La Giunta approva

Inoltre la Giunta chiede all’ing. De Felice ed al GUG di sollecitare, anche attraverso un comunicato sul sito, i Commissari Tecnici perché abbiano maggiore attenzione alla partecipazione alle gare di vetture sprovviste di serbatoio di sicurezza che in Italia è obbligatorio nelle gare di Velocità in Circuito, Minimpianti, Velocità in Salita, Rally e Slalom anche per licenziati di altre ASN.

I. Aci Team Italia

Viene presentato alla Giunta l’elenco definitivo dei giovani piloti che fanno parte di ACI Team Italia nel 2024:

Pilota	Settore	Campionato
Antonelli Andrea Kimi	Velocità	F.2
Mini' Gabriele	Velocità	F.3
Daprà Roberto	Rally	WRC2
Ledda Valentino	Rally	Campionato Finlandese
Trentin Giovanni	Rally	Campionato Finlandese
Zanin Mattia	Rally	Campionato Europeo 2WD
Pesavento Paolo	Rally	Campionato Europeo 2WD
Nerobutto Geronimo	Rally	Campionato Europeo 2WD



<p>Nota: I piloti Pesavento Paolo che è risultato il vincitore, Nerobutto Geronimo e Zanin Mattia provengono dal Campionato Rally Junior, Trentin Giovanni e Ledda Valentino corrono nel Campionato Finlandese in quanto minorenni Daprà Roberto, proveniente dal Campionato Rally Junior e vincitore nel 2023 del Campionato Europeo 2WD.</p>		

La Giunta approva

m. Corrispettivi ai Direttori di Prova e ai Supervisor Rally

La Giunta Sportiva approva che:

-gli importi corrisposti ai Direttori di Prova vengano definiti in analogia ai compensi dei Direttori di Gara a seconda del Campionato Italiano per cui viene dato l'incarico

- ai Supervisor rally (sia per auto moderne che per auto storiche, il cui elenco è pubblicato sul sito) venga corrisposto un importo di 250 euro al giorno.

n. Commissioni 2024

Il Presidente, ai sensi dell'Art. 10.2 lett c) e d) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'attività sportiva di ACI, ha deciso alcuni cambiamenti nella composizione delle Commissioni: nella Comm. Velocità in Salita lascia Ezio Sisti e vengono aggiunti Salvatore Riolo e Valentino Acampora

nella Comm. Formula Challenge viene aggiunto Diego De Nardo

nella Comm. Slalom viene aggiunto Fabio Emanuele

nella Comm. Autostoriche viene aggiunto Roberto Marazzi

nella Comm. Karting viene aggiunto Davide Magnabosco

nella Comm. Rally viene aggiunto Miki Biasion al posto di Salvatore Riolo che passa alla commissione Velocità in Salita

La Giunta approva

5. Ratifica Delibere del Presidente

Devono essere ratificate le Delibere n.01 e 02 adottate dal Presidente a seguito di interPELLI in via d'urgenza.

La **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 01/2024 del 05 febbraio 2024, allegata al presente verbale alla lett. B), con la quale il Presidente approva la modifica dell'art. 6.5.2 Tracking Norme Generali Settore Rally; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.11/2024

di ratificare la deliberazione n. 01/2024 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 05 febbraio 2024

Inoltre



La **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 02/2024 del 05 febbraio 2024, allegata al presente verbale alla lett. C), con la quale il Presidente approva la modifica dell'Art. 2 -Titoli in palio Regolamento Sportivo Campionato Italiano KZN 2024, la modifica dell'Art.4 e 5 – Iscrizioni al Campionato e alle Gare Regolamento Sportivo Coppa AciSport di Area 2024, la modifica dell'Art.18.1- Partenza Lanciata-RDSK 2024; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.12/2024

di ratificare la deliberazione n. 02/2023 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 13 settembre 2023.

6. Varie ed eventuali

a) Accordo ex art. 48 ESTC PROMOTION

La Procura Federale ha comunicato, relativamente al procedimento n. 47/2023 di aver raggiunto con il licenziato ESTC Promotion l'accordo, in base all'articolo in oggetto.

La **Giunta ed il Presidente non hanno formulato alcuna osservazione al riguardo.**

b) Accordo ex art. 48 ASD Kartsport Circuit

La Procura Federale ha comunicato, relativamente al procedimento n. 52/2023 di aver raggiunto con il licenziato ESTC Promotion l'accordo, in base all'articolo in oggetto.

La **Giunta ed il Presidente non hanno formulato alcuna osservazione al riguardo.**

c) Polizza tutela legale AIG

Alcuni ufficiali di gara, coinvolti in sinistri che si sono definiti a distanza di anni dalla scadenza della polizza, lamentano il mancato pagamento della Tutela legale. La Compagnia effettivamente non paga visto che i termini sono scaduti.

Per risolvere il contenzioso andrebbe aperto un arbitrato con tempi e costi elevati; sarebbe più conveniente riconoscere un contributo di solidarietà agli UUGG, ai sensi dell'art. 2 G del regolamento sui contributi della Federazione ACI.

La Giunta chiede alla Segreteria di effettuare una attenta analisi degli importi da riconoscere, presentandola alla prossima riunione.

d) Direttori di Gara

- **La Giunta Sportiva decide** che, fermo restando la norma dell'Art. 11 dell'appendice 2 all'RSN relativamente alle Licenze Ufficiali di Gara Senior, per quanto riguarda i Direttori di Gara che prestano servizio negli Autodromi l'età massima per il ruolo ordinario venga innalzata da 75 a 80 anni previa presentazione di un certificato medico di idoneità fisica.



Automobile Club d'Italia
SPORT

- Dato l'impegno e le capacità professionali dimostrate dal Direttore di Gara Dino Lodola, operante nel circuito di Vallelunga, **la Giunta Sportiva decide** di abilitarlo a svolgere le funzioni di Direttore di Gara Internazionale.

Alle ore 16,30, esaurita la discussione dei punti all'ordine del giorno, la riunione si conclude ed il collegamento in videoconferenza viene chiuso.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani

_____F.to_____

Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari

_____F.to_____

Roma, 29 febbraio 2024